



## Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
<b>Zhotovitel částí / objektu:</b>	<b>IXPROJEKTA s.r.o.</b>		
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice		
Kontakt:	T: +420 721 448 824 E: ales.tursky@ixprojekta.com		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Aleš Turský

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží</b>			Označení (S-kód):	<b>S631500649</b>
				Zakázka:	<b>20-309.230</b>
Název části:	Integrovaná telekomunikační zařízení			Označení části:	<b>D.1.2.3</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ</b>			Číslo objektu / komplexu:	<b>PS 11-02-31</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:	<b>1 . 000</b>
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Jaroslav Příkryl	Ing. Jaroslav Příkryl	Formáty:	-		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		31.12.2022	
Praha	Nové Město [727181]	1501			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 1 2 3 X	P S 1 1 0 2 3 1	X X	1 0 0 0

**Název stavby:** Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží  
**Provozní soubor:** PS 11-02-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ  
**Stupeň dokumentace:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## Technická zpráva

### OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky .....	1
1.2	Účel, funkce, kapacity a technické parametry.....	3
1.2.1	Skladba a rozsah technického řešení .....	4
1.2.2	Napojení na telekomunikační síť.....	5
1.2.3	Napájení sdělovací technologie .....	5
1.2.4	Náhradní zapojovač.....	5
1.2.5	Vnitřní rozvody.....	5
1.2.6	Provozní dispečer PD3 .....	6
1.2.7	Záznamy.....	6
1.2.8	Demontáže .....	6
1.3	Údaje o souvisejících PS/SO .....	6
1.4	Požárně bezpečnostní opatření.....	7
1.5	Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu .....	7
1.6	Stavebně montážní postupy výstavby .....	7

## Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
<b>Číslo a název PS/SO:</b>	PS 11-02-31 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh/ Charakter stavby:</b>	Stavba dráhy/ liniová stavba
<b>Typ stavby:</b>	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
<b>Místo stavby:</b>	ŽST Praha Masarykovo nádraží
<b>Kraj:</b>	Praha
<b>Stavebník:</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>Zastoupený:</b>	Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
<b>Projektant:</b>	IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
<b>Odpovědný projektant PS:</b>	Ing. Jaroslav Přikryl, (IXPROJEKTA s.r.o.)

## Základní identifikační údaje investora

<b>Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ,</b> Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín

## 1.1 Výchozí podmínky

### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RDS (Realizační dokumentace stavby).

### Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Projektová dokumentace předmětné stavby ve stupni DUR (Dokumentace pro územní řízení)
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Technická specifikace stávajícího instalovaného zařízení.
- Technické podklady výrobců zařízení
- Návazné stavby (realizované, v realizaci).

### Normy

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn,vvn a zvn.
ČSN 33 2000-1 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-42	El. předpisy - El. zařízení-část 4: Bezpečnost – Kapitola 42: Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-43 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudů
ČSN 33 2000-4-46 ed.2	Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 4: Bezpečnost – Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El. zařízení-část 4: Bezpečnost-Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. předpisy-El. zařízení – část 5: Výběr a stavba el. zařízení-Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
ČSN 33 2000-5-523 ed.2	Elektrické instalace budov – Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech

ČSN 33 2000-6	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
ČSN 35 1330	Oddělovací ochranné a bezpečnostní transformátory
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2040	Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

### **Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah:**

TKP 28	Sdělovací zařízení
TS 6/2010-S	Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače (účinnost od 1.1.2012)
Dispečerské terminály musí zabezpečit funkci „GSM-R STOP“ dle „Technické specifikace systému, zařízení a výrobků, číslo TS 3/2014-S“	

### **Vyhlášky**

vyhl.č. 173/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
vyhl.č. 177/1995Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

### **Předpisy SŽ**

SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
SŽ Bp2	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC (ČSD) T 81	Označování okruhů

### **Ostatní doporučení**

Zaváděcí listy

### **Odůvodnění výjimek z předpisů a norem**

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

### **Odchyłky od předchozí dokumentace**

PS byl zpracován v souladu s předchozím stupněm dokumentace, řešení bylo upřesněno na základě výsledků pracovních porad a místních šetření.

## Popis výchozího stavu

### **ŽST Praha Masarykovo nádraží**

V současné době je provoz v ŽST řízen z CDP Praha. Ve stanici ve výpravní budově je venkovní výpravčí a na ústředním stavědle je vybudováno pracoviště pohotovostního výpravčího PPV a panelisty jako záložní ovládací pracoviště pro ovládání ŽST. V ŽST Praha Masarykovo nádraží jsou v provozu zapojovače TTC Marconi, strukturovaná kabeláž, hodinové zařízení řízené hlavními hodinami, informační zařízení, rádiové systémy TRS, MRS, GSM-R, rozhlasové zařízení záznamové zařízení MB linky zaintegrovány do IP telefonního zapojovače, IP telefonní ústředna MX ONE.

Z obsluhovacích IP dotykových terminálů IPTC-K jsou především ovládány MB okruhy, vstup do sítě GSM-R sítě a ovládání rozhlasu. Zapojovač slouží pro místní obsluhu.

V rámci předchozí stavby „Rekonstrukce tranzitní telefonní sítě“ byl proveden upgrade stávající TÚ ústředny Praha. Úprava spočívala ve výměně stávající MD110 na systém MX-ONE server. V ŽST Praha Masarykovo nádraží byla v rámci této úpravy umístěna vzdálená část (remote) MX-ONE. Spojení s hlavní částí umístěné v ŽST Praha Hlavní nádraží je tokenem 2x1GE. Nová IP telefonní ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti G.113 a nahradila stávající LIM ústředny MD 110.

*Kapacita IP telefonní ústředny MX-ONE:*

- 96 účastníků analogových
- 160 účastníků digitálních
- 2x port LAN GE
- 4x port E1

## 1.2 Účel, funkce, kapacity a technické parametry

V rámci tohoto provozního souboru bude upraven a upgradován stávající IP telefonní zapojovač na ústředním stavědle v ŽST Praha Masarykovo nádraží. Budou provedeny následující úpravy:

- Výměna stávajících IP dotykových terminálů IPTC-K za úplně nový typ terminálu TTC, který nyní společnost uvedla na trh nebo mohou zůstat v provozu stávající terminály, které jsou pro požadovaný provoz dostatečné
- SW aktualizace stávajících (resp. nových IP dotykových terminálů)
- Úprava MB okruhů zapojených do TZ z důvodů rušení MB okruhů od vjezdových návěstidel VP
- Doplnění IP komunikátorů do výtahů a u vstupu do výtahů (2x - na nástupišti, na nadchodu)
- Instalace nové strukturované kabeláže pro napojení komunikátorů
- Nové záznamové zařízení provozu telefonního zapojovače a rozhlasu pro cestující

Stávající ovládání rozhlasového zařízení pro „živá“ hlášení je prováděno prostřednictvím ovládacího pracoviště RRÚ-OP-GDA a to jak od operátorky, tak i od výpravčích. Vzhledem k tomu, že zde bude vybudováno nové IP rozhlasové zařízení bude nová rozhlasová ústředna ovládána z IP dotykového terminálu, který umožňuje jednotlivá hlášení včetně přepínání rozhlasových větví včetně úpravy hlasitosti v nočním provozu, případně z IP telefonu. Stávající analogové rozhlasové ústředny včetně ovládání RRÚ-OP-GDA budou demontovány na další použití.

Výstavba nových nástupišť bude obsahovat i bezbariérový přístup pomocí výtahů. U každého výtahu bude k dispozici IP telefonní spojení s dohledovým pracovištěm DŽDC na

CDP nebo s udržující organizací. IP komunikátor umožňuje pomocí tlačítek cílové volby až 7 telefonních čísel. Komunikátory budou připojeny na IP telefonní ústřednu MX ONE se signalizací SIP protokolem.

Bude připravena strukturovaná kabeláž na nástupištích pro napojení komunikátorů ve výtahu a při vstupech do výtahů do datové sítě. Switch na který budou komunikátory připojeny je součástí dodávky PS přenosového zařízení.

Vzhledem ke stáří a hraniční životnosti stávajícího záznamového zařízení ReDat3 a vzhledem k požadavkům na nahrávání provozu rozhlasového zařízení, zde bude vybudováno nové záznamové zařízení s dostatečnou kapacitou pro všechny požadované záznamy, zejména nahrávání všech rozhlasových hlášení.

### **Základní kapacitní údaje předmětného PS**

- |  |       |
|--|-------|
| • Ovládací IP dotykový terminál TTC          | 2 ks  |
| • Záznamové zařízení pro rozhlas i zapojovač | 1 ks  |
| • Úprava rozvodu a vykabelování zapojovače   | 1 ks  |
| • Rekonfigurace IP dotykových terminálů      | 2 ks  |
| • IP komunikátory pro výtahy                 | 18 ks |

Rozmístění všech nových prvků sdělovacího zařízení a IP dotykových terminálů včetně záznamového zařízení je patrné z výkresové části dokumentace.

## **1.2.1 Skladba a rozsah technického řešení**

### **Telefonní zapojovač**

V ŽST Praha Masarykovo nádraží je v provozu stávající IP telefonní zapojovač TTC Marconi, jehož technologie je umístěna ve sdělovací místnosti Ústředního stavědla. Ovládání je ze dvou IP dotykových terminálů IPTC-K z dopravní kanceláře v budově Ústředního stavědla. Dále je ve VB umístěn v dopravní kanceláři IP telefon pro venkovního výpravčího.

Stávající technologie zapojovače bude zachována pro další využití. Dojde pouze k úpravě stávajících MB okruhů, které jsou do zapojovače vyvedeny. Budou zrušeny stávající MB okruhy od vjezdových návěstidel.

Dále je možné vyměnit stávající IP dotykové terminály za úplně nový typ IP dotykového terminálu od firmy TTC, který byl nyní uveden na trh. Stávající IP dotykové terminály jsou však pro požadovaný provoz dostatečné a tato výměna není bezpodmínečně nutná. V případě náhrady terminálů za novější typ by byly stávající terminály demontovány a předány správci zařízení pro další využití.

Bude provedena SW aktualizace IP dotykových terminálů a jejich rekonfigurace na upravený telefonní provoz včetně MB telefonních okruhů. Dále bude také umožněno ovládání nové IP rozhlasové ústředny z IP dotykových terminálů. Ostatní stávající funkce budou zachovány beze změny.

### **IP komunikátory u výtahů**

U každého výtahu bude k dispozici IP telefonní spojení s dohledovým pracovištěm DŽDC na CDP nebo s udržující organizací. U každého výtahu tedy budou umístěny 3ks IP komunikátoru – jeden ve výtahu, druhý na dolní stanici výtahu a třetí na horní stanici výtahu. IP komunikátor umožňuje pomocí tlačítek cílové volby až 7 telefonních čísel. Komunikátory budou připojeny na IP telefonní ústřednu MX ONE se signalizací SIP protokolem prostřednictvím nové MK, která se zde bude budovat. Napájení IP komunikátorů bude zajištěno z PoE portů switchu, které zde budou u každého výtahu umístěny v rámci PS přenosového zařízení.

V prostoru nástupiště u výtahů bude vybudována nová strukturovaná kabeláž pro připojení nových hlasových komunikátorů. Dva hlasové komunikátory se nachází u každého výtahu.

### **Záznamové zařízení**

Vzhledem k novým požadavkům na nahrávání rozhlasových hlášení bude nutno vybudovat nové záznamové zařízení s dostatečnou kapacitou pro možnost záznamu živých rozhlasových hlášení z ovládacího terminálu zapojovače a také záznamy všech telefonních hovorů a komunikace samotného telefonního zapojovače. Nové záznamové zařízení nahradí stávající dosluhující záznamové zařízení ReDat 3. Nové záznamové zařízení bude umístěno v nové sdělovací místnosti Hyberská (pod eskalátory) v nové 19" skříni určené pro přemístěnou IP telefonní ústřednu MX ONE.

## **1.2.2 Napojení na telekomunikační síť**

V ŽST Praha Masarykovo nádraží bude v rámci PS přenosového zařízení instalován nový přenosový systém z MPLS boxů s L3 switchi. Společně s L3 (CE) switchi v hierarchicky nižší úrovni budou připojeny jednotlivé další lokality ve stanici v úrovni L2 switchů a rovněž např. venkovní skříňové rozváděče REOV, ROV. Standardní přenosová rychlost bude 1G.

Použité aktivní prvky v rámci předmětného provozního souboru musí být kompatibilní a v cílovém stavu připojené na TACACS (autentizační server). Navrhovaná topologie přenosového zařízení musí umožňovat plný přenos příslušných dat (záznamy, DDTS, atd.)

## **1.2.3 Napájení sdělovací technologie**

Napájení stávající technologie zapojovače, která je kompletně napájena napětím 230VAC, bude zachováno stávající jako doposud.

Záznamové zařízení bude napájeno z nového zálohovaného zdroje se střídačem, který bude vybudován v nové sdělovací místnosti napětím 230VAC.

Napájení IP komunikátorů bude zajištěno z PoE portů switche, které zde budou u každého výtahu umístěny v rámci PS přenosového zařízení.

## **1.2.4 Náhradní zapojovač**

Ve stole výpravčího v DK Ústředního stavebního je umístěn náhradní zapojovač AŽD v provedení NTZ2 pro 20MB okruhů se světelnou a akustickou indikací. Všechny MB okruhy jsou vyvedeny přes translátory, nejprve do náhradního zapojovače a poté do IPGA převodníku ve sdělovací místnosti v 19" skříni s instalovanou technologií zapojovače.

Bude provedena úprava stávajících MB okruhů, které spočívá ve zrušení MB okruhů od vjezdových návěstidel VP – přivolávací okruhy.

## **1.2.5 Vnitřní rozvody**

### **Dispoziční řešení**

Viz výkresová dokumentace a bylo popsáno výše.

### **Umístění zařízení**

Viz výkresová dokumentace a bylo popsáno výše



## 1.2.6 Provozní dispečer PD3

Okruh PD3 v této lokalitě je řešen samostatným telefonním přístrojem umístěným na stole výpravčího v budově Ústředního stavědla v DK. Tato pobočka bude také zakomponována do zapojovače a ovládána prostřednictvím IPTC. Může být také vyvedena na nový IP telefonní přístroj, který zde bude umístěn.

## 1.2.7 Záznamy

Provoz zapojovače bude zaznamenáván na novém záznamovém zařízení, který je součástí tohoto PS. Nové záznamové zařízení bude umístěno v nové 19" skříni ATU ve sdělovací místnosti Hybernská. Záznam bude řešen v úrovni IP. Záznam ze zapojovače, bude zároveň také probíhat do systému KAC.

Přístupová práva pro vstup do záznamů jsou dána příslušnými provozními předpisy.

Na nové záznamové zařízení budou nahrávány také živé hlášení prostřednictvím IP dotykového terminálu do nové IP rozhlasové ústředny.

## 1.2.8 Demontáže

Zařízení, které bude nahrazeno novým zařízením a nebude se již nadále využívat bude demontováno a předáno správci zařízení pro další využití nebo vyřazení do šrotu.

## 1.3 Údaje o souvisejících PS/SO

Vybudování a zprovoznění výše popsaného PS sdělovacího zařízení je buď podmíněno nebo jinak funkčně souvisí s vybudováním a zprovozněním dalších provozních souborů předmětné stavby, tj.:

PS 11-02-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
PS 11-02-21	ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
PS 01-02-72	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
PS 11-02-41	ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS
PS 00-02-51	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
PS 11-02-61	ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
PS 11-02-62	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
PS 11-02-71	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
PS 11-02-73	ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC
PS 11-03-53	ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 11-03-54	ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie
PS 11-04-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
PS 11-04-21	ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory
SO 11-60-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
SO 11-71-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB
SO 11-86-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn

## 1.4 Požárně bezpečnostní opatření

Při průchodu kabelů z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou. Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v nezávadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

## 1.5 Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

## 1.6 Stavebně montážní postupy výstavby

### Informace o stavebních postupech

Tento PS bude prováděn v souladu se stavebními úpravami a vybudováním celé PB, dále vybavením sdělovací místnosti a dopravní kanceláře. Závisí také na postupu rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

### Výluky

Realizace tohoto PS si nevyžádá žádných výluk.

### Požadavky na montáž

Součástí dodávky tohoto provozního souboru je nezbytné měření, nastavení a základní uvedení zařízení do provozu. V rámci předání stavby investorovi budou dodatelem předány příslušné certifikáty, měřicí protokoly a rovněž provozní předpisy pro jednotlivá instalovaná slaboproudá zařízení.

Dodavatel stavby je povinen seznámit se s celým zněním projektu, případně předchozího stupně projektové dokumentace a se všemi podmínkami vyplývajícími z jednotlivých vyjádření všech dotčených organizací a tyto v plném rozsahu respektovat. Při výstavbě je povinen dodržovat prostorovou ČSN.

### Požadavky na další stupně dokumentace

Aby bylo možné zpracovat tento provozní soubor (ve stupni PSŘ) a projekty navazujících PS a SO řešených ve stupni PS (projekt stavby), byly pro řešení použity zařízení, která jsou u Správy železnic zavedena nebo se běžně používají a jsou kompatibilní již s instalovanými zařízeními v okolních ŽST. Dodavatel může nabídnout jiné typy zařízení, splňující podmínky pro použití u Správy železnic a představující alespoň rovnocennou technickou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem, projektantem a budoucím správcem zařízení.

Pokud dodavatel použije jiné zařízení, než je v tomto DSP navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům nového zařízení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě.

Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů (dPSŘ) s ověřením připojovaných rozhraní sdělovacích zařízení integrovaných do IP zapojovače a sdělovacích zařízení umožňující vstup do hierarchicky vyšších úrovní drážních tlkm. sítí, přepojování okruhů, kapacit kabelů... na základě stavebních postupů skutečně realizovaných na stavbě.